

1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Droga ekspresowa S5 stanowi docelowy element sieci najważniejszych połączeń europejskich tworzących Transeuropejską sieć transportową TEN-T. Odcinek S5 łączy drogą szybkiego ruchu drogę ekspresową S7 (Ostróda) z autostradą A1 (Grudziądz). Początek opracowania łączy się z obecnie realizowanym odcinkiem drogi ekspresowej S5 - obwodnicą Ostródy. Koniec opracowania planowany na węzle drogowym zlokalizowany w ciągu istniejącej autostrady A1 w rejonie miasta Grudziądz.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego (powiaty: ostródzki, iławski i nowomiejski) i północno-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego (powiaty: brodnicki, grudziądzki, wąbrzeski i chełmiński). Przedmiotem opracowywanej dokumentacji jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STES) z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI

Przedsięwzięcie zakłada budowę dwujezdniowej drogi krajowej klasy ekspresowej. Planuje się połączenie projektowanej trasy z istniejącą siecią drogową wyłącznie poprzez węzły drogowe na przecięciu z wybranymi drogami. Połączenia z siecią dróg istniejących zostaną zrealizowane poprzez planowane skrzyżowania na węzłach drogowych, przejazdy drogowe, sieć dodatkowych jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę dwujezdniowej drogi głównej;
- budowę węzłów drogowych oraz obiektów inżynierskich;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko w tym: ekrany akustyczne, zieleń ochronna, przejścia dla zwierząt, ogrodzenie ochronne;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.

Celem Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wybranego wariantu przebiegu drogi S5.

Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:

- powstanie korytarza transportowego wschód-zachód i tym samym strategiczne połączenie głównych ośrodków gospodarczych regionu;
- przeniesienia ruchu tranzytowego poza obszary zurbanizowane;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;
- poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej dróg DK15 i DK16 ze względu na zmniejszenie na nich natężenia ruchu;
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej S5, a szczególnie w rejonach projektowanych węzłów drogowych.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z analiz wykonywanych na etapie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.

W ramach działań minimalizujących oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko przewiduje się: budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym, budowę ogrodzeń ochronnych oraz ekranów akustycznych.

PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:

- **IV kwartał 2021 – I kwartał 2024** - Opracowanie STES z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka S5 Wirwajdy- Nowe Marzy
- **I kwartał 2026** – Planowane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- **I kwartał 2029 – IV kwartał 2032** – Planowana realizacja inwestycji w systemie Projektuj i buduj



SPOTKANIA INFORMACYJNE

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE

SPOTKANIA INFORMACYJNE

https://www.trakt.eu/wirwajdy-nowe_marzy/

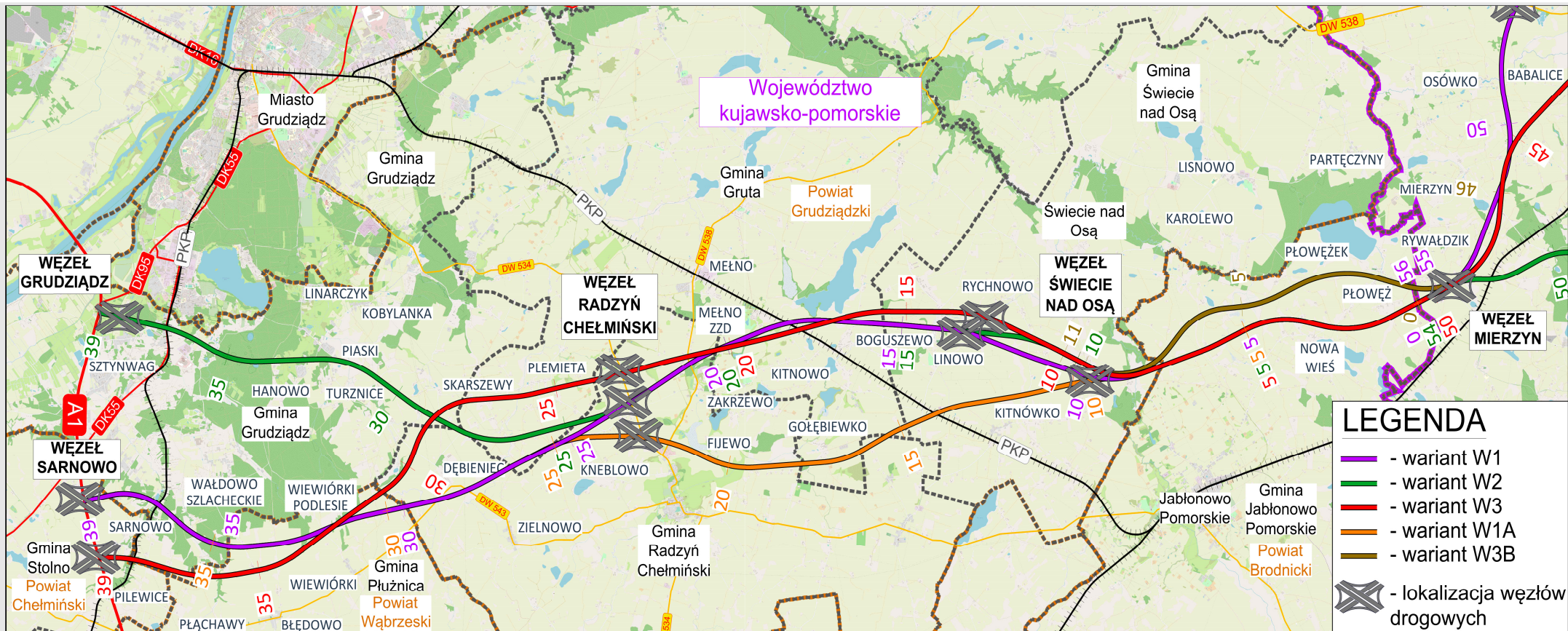


Inwestor:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04
E-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl

Biuro projektowe:

Trakt sp. z o.o. sp. k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
Tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
E-mail: trakt@trakt.eu, www.trakt.eu



WARIANT W1 (rózowy)

Początek od strony województwa warmińsko-mazurskiego. Przebieg wariantu na pierwszych 8 kilometrach, jest tożsamy z Wariantami W1A, W2 i W3. Następnie do węzła Radzyń Chełmiński wariant na prawie całym odcinku pokrywa się przebiegiem z wariantem W2. Trasa drogi ekspresowej na tym odcinku przechodzi przez m. Linowo i omija od południa m. Mełno ZSD. Za węzłem Radzyń Chełmiński Wariant W1 kieruje się na południowy-zachód i omija od południa m. Wiewiórki Podlesie i m. Wałdowo Szlacheckie. Następnie zmienia kierunek na północno-zachodni, aby połączyć się z autostradą A1 nad m. Sarnowo. Wariant W1 połączony jest z siecią drogową 3 węzłami (ok. 13km - Świecie Nad Osą, ok. 23km - Radzyń Chełmiński i ok. 39 km - Sarnowo)

WARIANT W1A (pomarańczowy)

Początek od strony województwa warmińsko-mazurskiego. Przebieg wariantu na odcinku pierwszych 8 kilometrów i ostatnich 14 kilometrów (25km-39km) jest tożsamy z przebiegiem Wariantu W1. Wariant po 8 kilometrach kieruje się dalej na zachód i omija od południa rejon farm wiatrowych przy m. Linowo, następnie przechodzi w okolicy m. Gołębiewko, m. Fijewo i nad m. Radzyń Chełmiński łączy się z W1.

Wariant W1A połączony jest z siecią drogową 3 węzłami (ok. 10km - Świecie Nad Osą, ok. 21km - Radzyń Chełmiński i ok. 39 km - Sarnowo)

WARIANT W2 (zielony)

Początek od strony województwa warmińsko-mazurskiego. Przebieg wariantu na pierwszych 8 kilometrach, jest tożsamy z Wariantami W1, W1A i W3. Następnie do węzła Radzyń Chełmiński wariant na prawie całym odcinku pokrywa się przebiegiem z wariantem W1. Trasa drogi ekspresowej na tym odcinku przechodzi przez m. Linowo i omija od południa m. Mełno ZSD. Za węzłem Radzyń Chełmiński Wariant W2 kieruje się na północny-zachód, przechodzi w rejonie m. Turznice i m. Hanowo, aby w rejonie istniejącego węzła Grudziądz połączyć się z autostradą A1.

Wariant W1A połączony jest z siecią drogową 3 węzłami (ok. 13km - Świecie Nad Osą, ok. 23km - Radzyń Chełmiński i ok. 39 km - Grudziądz)

WARIANT W3 (czerwony)

Początek od strony województwa warmińsko-mazurskiego. Przebieg wariantu na pierwszych 8 kilometrach, jest tożsamy z Wariantami W1, W1A i W2. Następnie do węzła Radzyń Chełmiński wariant ma przebieg zbliżony do Wariantów W1 i W2. W rejonie m. Linowo i Radzyń Chełmiński jest on oddalony najbardziej na północ, oraz przy m. Mełno ZSD przecina linię kolejową pod korzystniejszym kątem. Za węzłem Radzyń Chełmiński Wariant W3 kieruje się na południe, aby minąć od południa m. Wiewiórki Podlesie i m. Wałdowo Szlacheckie, i aby połączyć się w rejonie m. Sarnowo z autostradą A1

WARIANT W3B (brązowy)

Wariant W3B jest alternatywą dla W3 na odcinku Gminy Jabłonowo Pomorskie tj. od km 0 do km 11.